

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-559
----------------	---	----	--------

Occurrence Summary

What		Location	
Date of occurrence	01-09-08	Location name	Motta S. Anastasia station of Palermo-Catania line
Local time	11:25	Latitude	
Event type	Railway vehicle movement events Accident to persons caused by RS in motion	Longitude	

Description The regional passenger train upsetted two men in work on station rails

Direct Cause descrip

Final Report

Nam	Desc	Type	Size	Last	Orga	Repo
			0			

Other Attachments

Nam	Desc	Type	Size	Last	Orga	Repo
Reco			2575	6/29		
mme			23	/201		
ndati				2		
ons-				9:59:		
EN-0				46		
1092				AM		
008.						
pdf						
RELA			3642	6/29		
ZION			430	/201		
E				2		
MOT				9:59:		
TA				31		
S.AN				AM		
ASTA						
SIA.						
pdf						

What

Title	Accident to persons caused by RS in motion, 01/09/2008, Motta S. Anastasia station of Palermo-Catania line (Italy)
-------	--

Occurrence type	Railway vehicle movement events Accident to persons caused by RS in motion	Occurrence Class	Serious accident
-----------------	---	------------------	------------------

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-559
----------------	---	----	--------

Date of occurrence	01-09-08	Local time	11:25
--------------------	----------	------------	-------

Events	Railway vehicle movement events - Accident to persons caused by RS in motion		
--------	--	--	--

Descriptions

Language	Translation provider		
Description	The regional passenger train upsetted two men in work on station rails		

Location name	Motta S. Anastasia station of Palermo-Catania line		
Railway System type	Railway	Country	Italy
Location type	Station	Border Country	
Line type		Line number	
Allowed line speed		Km number	
Latitude		Longitude	
Location description	Motta S. Anastasia station of Palermo-Catania line		
Additional location in			
Location type details	Other (Station)	Fixed installations	

Occurrence details

Railway vehicles

Movement type	Regional passenger train	Train number	
RU	Italy Trenitalia	Wagons overturned	
Train speed at mom		Passengers onboard	
Vehicle description			

Other objects involved in the occurrence

Other objects

Parties involved

IM Involved	Italy - RFI SpA	RU	
		Italy - Trenitalia	

	Fatalities	Serious injuries	Minor injuries
Passengers	0	0	
Staff	2	0	
Level crossing users	0	0	
Unauthorised persons	0	0	

Reporting Body IT ID IT-559
Ministero delle infrastrutture
e dei trasporti

Others 0 0
Total 2 0

Material consequences

Material Damage Estimated total mate

Damage description

Images

Name	Description	Type	Size	Last modified	Organization	Repository
0						

Causation

Causes

Language Translation provider

Direct Cause description

Underlying and root causes description

Causation classification

Railway vehicle movement events - Accident to persons caused by RS in motion

1 - Operation

2 - Procedures

Recommendations

Recommendation

Issuing information

Recommendation title Utilizzare il regime di interruzione di binario, quando possibile

Recommendation ID 1 End implementer

Status Addressee

Issue date 15-10-10

Recommendation texts

Language Translation provider

Recommendations text

Utilizzare il regime di interruzione di binario, quando possibile

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-559
----------------	---	----	--------

Implementation information

Implementation status	Implementation date
-----------------------	---------------------

NSA Response

NIB Comment

Recommendation

Issuing information

Recommendation title	Incrementare il livello di sicurezza qualora sia necessario ricorrere al regime di liberalizzazione		
Recommendation ID	2	End implementer	
Status		Addressee	
Issue date	15-10-10		

Recommendation texts

Language	Translation provider
----------	----------------------

Recommendations text

Incrementare il livello di sicurezza qualora sia necessario ricorrere al regime di liberalizzazione di binario su avvistamento

Implementation information

Implementation status	Implementation date
-----------------------	---------------------

NSA Response

NIB Comment

Causation links

- Railway vehicle movement events - Accident to persons caused by RS in motion
 - Subsystem - Operation
 - Causal factors - Procedures

Other

Subject Additional recommendation text

Date 15-10-10

Si ritiene opportuno avviare e portare a compimento un processo di modifica delle norme inerenti la protezione dei cantieri di lavoro ferroviari prevedendo, in generale, l'adozione del regime di interruzione del binario, da attuare preferibilmente in coincidenza con gli "intervalli d'orario".

Ove, in casi particolari, risulti comunque necessario ricorrere al regime di liberazione del binario su avvistamento, per detta modalità occorre introdurre misure che ne incrementino la sicurezza, approfondendo le questioni legate principalmente:

- allo svolgimento dei lavori in stazione (molte sono oggi, tra l'altro, le stazioni non presenziate da un Dirigente Movimento, eventualità che l'IPC dovrebbe contemplare);
- al numero minimo di persone che devono essere esclusivamente addette all'attività di protezione del cantiere (un solo agente, ad esempio, può risultare inadeguato anche in presenza di ottima visibilità, nel caso in cui la circolazione possa avvenire, sul binario, in entrambi i sensi di marcia);
- al numero massimo di persone che possono essere impiegate nell'attività di protezione (un numero elevato di vedette rischia di complicare eccessivamente la procedura di protezione del cantiere ed accrescere la probabilità dell'errore umano; oltre un certo numero di agenti necessari, quindi, il regime di protezione su avvistamento non dovrebbe poter essere attuato);
- alla determinazione del tempo di sicurezza (ad esempio, in merito alla discrezionalità di assunzione del franco di sicurezza e sul conseguente valore del tempo complessivo minimo di sicurezza);
- all'opportunità di disporre di attrezzature automatiche di avviso e protezione del cantiere di lavoro;
- all'efficacia delle attività di formazione del personale;
- alla possibilità di programmare le attività e le zone di intervento delle squadre di lavoro in modo tale da poter imporre dei rallentamenti ai treni in transito in tali tratte.

Investigation details

Legal Basis National rules imposed by implementing of the Safety Directive 2004/49/EC - in light of Article 19, §1 of SD

Other reason descrip

ID	IT-559	Reporting Body	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
----	--------	----------------	--

National investigatio

Occurrence creation	08-09-08 11:33:03	Investigator in charge
---------------------	-------------------	------------------------

Decision to investigate

Declaration date 15-10-10

Date of IM/RU notific

Report Type	Final report	Workflow Status	Validated
-------------	--------------	-----------------	-----------

Report Version	2	Investigation Status	Closed
----------------	---	----------------------	--------

Other Attachments	Name	Descriptio	Type	Size	Last	Organizati	Repositor
-------------------	------	------------	------	------	------	------------	-----------

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-559
----------------	---	----	--------

RELAZION E MOTTA S.ANASTA SIA.pdf	3642430	6/29/2012 9:59:31 AM
--	---------	----------------------------

Final Report	Name	Descriptio	Type	Size	Last	Organizati	Repositor
				0			