

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-4746
----------------	---	----	---------

### Occurrence Summary

What		Location	
Date of occurrence	01-07-14	Location name	various
Local time		Latitude	
Event type	Railway vehicle movement events Accident to persons caused by RS in motion	Longitude	

Description Series of accidents to people caused by RS in motion, in stations, starting from 01.07.2014 onwards

Direct Cause descrip violation of one or more conduct rules by users of railways

### Final Report

Nam	Desc	Type	Size	Last	Orga	Repo
RELA	Final	PDF	2446	9/19		
ZION	Repo	File	562	/201		
E	rt			6		
INDA				4:43:		
GINE				55		
INVE				PM		
STIM						
ENTI						
IN						
STAZ						
IONE						
23.0						
5.20						
16.p						
df						

### Other Attachments

Nam	Desc	Type	Size	Last	Orga	Repo
			0			

### What

Title Accident to persons caused by RS in motion, 01-07-14, various (Italy)

Occurrence type	Railway vehicle movement events Accident to persons caused by RS in motion	Occurrence Class	Accident
-----------------	---	------------------	----------

Date of occurrence	01-07-14	Local time	
--------------------	----------	------------	--

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-4746
----------------	---	----	---------

Events                      Railway vehicle movement events - Accident to persons caused by RS in motion

Descriptions

Language	English	Translation provider	Information providers own translation
Description	Series of accidents to people caused by RS in motion, in stations, starting from 01.07.2014 onwards		

Location name	various		
Railway System type	Railway	Country	Italy
Location type	Station	Border Country	
Line type	Double track	Line number	
Allowed line speed		Km number	
Latitude		Longitude	
Location description			
Additional location in			
Location type details	Fixed installations		

Occurrence details

Railway vehicles

Movement type	Passenger train	Train number
RU	Italy Trenitalia	Wagons overturned
Train speed at mom		Passengers onboard
Vehicle description		

Movement type	Passenger train	Train number
RU	Italy Trenitalia-LeNORD Srl	Wagons overturned
Train speed at mom		Passengers onboard
Vehicle description		

Movement type	Freight train	Train number
RU	Italy NTV SpA	Wagons overturned
Train speed at mom		Passengers onboard
Vehicle description		

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-4746
----------------	---	----	---------

---

Movement type	Freight train	Train number
RU	Italy Oceanogate Italia S.p.A.	Wagons overturned
Train speed at mom		Passengers onboard
Vehicle description		
Other objects involved in the occurrence		
Other objects		

Parties involved

IM Involved	Italy - RFI SpA	RU
		Italy - Trenitalia
		Italy - Trenitalia-LeNORD Srl
		Italy - NTV SpA
		Italy - Oceanogate Italia S.p.A.

	Fatalities	Serious injuries	Minor injuries
Passengers	0	0	0
Staff	0	0	0
Level crossing users	0	0	0
Unauthorised persons	0	0	0
Others	0	0	0
Total	0	0	0

Material consequences

Material Damage	Estimated total mate	< 150 000 €
Damage description		

Images

Name	Description	Type	Size	Last modified	Organization	Repository
			0			

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-4746
----------------	---	----	---------

---

#### Causation

##### Causes

Language	English	Translation provider	Information providers own translation
----------	---------	----------------------	---------------------------------------

##### Direct Cause description

violation of one or more conduct rules by users of railways

##### Underlying and root causes description

---

##### Causation classification

Railway vehicle movement events - Accident to persons caused by RS in motion

---

#### Recommendations

##### Recommendation

##### Issuing information

Recommendation title Recommendation n.1

Recommendation ID REC-000392

End implementer

Government

Status

Sent to addressee

Addressee

Ministry of Infrastructures & Transport, Directorate General for Fixed Installations Transport systems and Local Public Transport and Directorate General for Railway Transport and Infrastructure

Issue date

24-05-16

---

##### Recommendation texts

Language	Italian	Translation provider	Original version
----------	---------	----------------------	------------------

##### Recommendations text

Si raccomanda al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e, in particolare, alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale ed alla Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie di adoperarsi per rafforzare le attività di controllo e di repressione delle violazioni riguardanti sia l'accesso non autorizzato alla proprietà ferroviaria sia l'attraversamento dei binari e dei passaggi a livello regolarmente chiusi, rendendo l'effetto sanzionatorio maggiormente efficace in modo da costituire un deterrente ai comportamenti imprudenti degli utenti ferroviari.

In particolare si raccomanda di adoperarsi, nell'ambito di una più ampia e necessaria rivisitazione del Decreto del Presidente della Repubblica n. 753 dell'11/07/1980:

a) per estendere al maggior numero di operatori la facoltà di comminare le sanzioni;

b) per elevare l'ammontare delle sanzioni amministrative, commisurandolo alla gravità della violazione.

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-4746
----------------	---	----	---------

---

Language	English	Translation provider	ERA translation
----------	---------	----------------------	-----------------

Recommendations text

It is recommended to the Ministry of Infrastructure and Transport (MIT) and, in particular, to the General Direction of Fixed Installations Transport Systems and Public Local Transport and to the General Direction of Transport and Railway Infrastructure to work towards reinforcing the control and repression activities of violations for unauthorized access to railway property and the crossing of both the tracks and the level crossings regularly closed, making the sanctioning effect more efficient to constitute a deterrent to reckless behaviour of rail users.

It is in particular recommended to work in this direction as part of a larger and necessary review of presidential decree of the Republic n. 753 dell'11/07/1980:

- a) to extend as much as possible the number of operators to impose sanctions;
  - b) to increase the number of administrative penalties, based on the seriousness of violations.
- 

Implementation information

Implementation status	Implementation date
-----------------------	---------------------

Unknown

NSA Response

---

NIB Comment

---

Recommendation

Issuing information

Recommendation title	Recommendation n.2
----------------------	--------------------

Recommendation ID	REC-000393
-------------------	------------

End implementer	NSA
-----------------	-----

Government

Status	Sent to addressee	Addressee	NSA; Ministry of
--------	-------------------	-----------	------------------

Infrastructures & Transport,  
Directorate General for Fixed  
Installations Transport  
systems and Local Public  
Transport

Issue date	24-05-16
------------	----------

---

Recommendation texts

---

Language	Italian	Translation provider	Original version
----------	---------	----------------------	------------------

Recommendations text

---

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del MIT di adoperarsi affinché nelle attività di educazione alla sicurezza individuale nel sistema dei trasporti ferroviari, previste per ridurre il rischio degli investimenti di persone:

- a) siano coinvolte tutte le tipologie di utenza (diversificate per età, nazionalità, genere, ruolo, condizione sociale, etc.);
- b) siano coinvolti - nell'ambito di un più ampio intervento di regolazione informativa - soggetti istituzionali e non, in modo da realizzare sinergie su tematiche di sicurezza comuni alle diverse modalità di trasporto;
- c) sia data maggior rilevanza alla tematica, peraltro trasversale tra le differenti modalità di trasporto, della perdita di percezione del rischio a seguito di un utilizzo improprio di telefoni cellulari e apparecchiature elettroniche, con particolare riferimento al loro uso con cuffie o auricolari;
- d) siano applicati i principi derivanti delle scienze comportamentali, in particolare per quanto riguarda l'influenza di alcuni fattori (culturali, ambientali, religiosi, anagrafici, di nazionalità, etc.) sulla corretta percezione del rischio e sui conseguenti comportamenti degli utenti ferroviari.

Language

English

Translation provider

ERA translation

Recommendations text

It is recommended to the National Agency for Railway Safety and to the General Direction of Fixed Installations Transport Systems and Public Local Transport of the MIT to work towards activities about individual safety education in the railway transport systems, aimed to reduce the risk of investments in persons who:

- a) are involved in all the typologies of users (diversified by age, nationality, gender, role, social status, etc.);
- b) are involved – in the context of a larger intervention of regulation – institutional subjects and not, to be able to realize the synergy on safety themes common to diverse modes of transport;
- c) have greater relevance to the topic, however, across the different modes of transport, following the perception of risk loss of improper use of mobile phones and electronic equipment, with particular reference to their use with headphones or earphones;
- d) ensure compliance with the principles deriving from behavioral sciences, particularly as regards the influence of some factors (cultural, environmental, religious, personal, nationality, etc.) on the correct perception of the risk and consequent behavior of railway users.

Implementation information

Implementation status

Implementation date

Unknown

NSA Response

NIB Comment

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-4746
----------------	---	----	---------

---

#### Recommendation

##### Issuing information

Recommendation title Recommendation n.3

Recommendation ID REC-000394

End implementer

IM  
Other (Infrastructure  
Owners)

Status Sent to addressee

Addressee

NSA; Ministry of  
Infrastructures & Transport,  
Directorate General for Fixed  
Installations Transport  
systems and Local Public  
Transport

Issue date 24-05-16

---

##### Recommendation texts

Language Italian

Translation provider

Original version

Recommendations text

---

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del MIT di adoperarsi affinché i Proprietari e i Gestori delle Infrastrutture Ferroviarie:

- a) effettuino preliminarmente l'analisi e la valutazione delle criticità presenti nelle aree di stazione e loro pertinenze e nel sedime ferroviario in generale, al fine di realizzare una mappatura delle zone ad elevata probabilità di investimento di persone (anche misurata sulla base dei dati storici relativi alla frequenza di indebita presenza di persone sulla sede ferroviaria);
- b) prevedano, nelle zone ad elevata probabilità di investimento di persone, l'adozione di idonee misure di sicurezza preventive, valutando l'opportunità di:
  - b.1) dotare le stazioni, ove non ancora installate, di telecamere di videosorveglianza, come strumento di prevenzione, controllo e vigilanza;
  - b.2) intervenire per rendere di difficile valicabilità i punti di accesso non autorizzato alla sede ferroviaria, ad esempio:
    - ampliando o modificando le recinzioni e i parapetti posizionati in ambito stazione a protezione e impedimento dell'accesso alle aree ferroviarie;
    - installando pannelli a terra del tipo antisconfinamento, nei casi in cui gli stessi non interferiscano con la sicurezza degli addetti degli operatori ferroviari;
  - b.3) eliminare o rendere non fruibili alle persone non autorizzate i manufatti e gli edifici in disuso (compresi quelli realizzati abusivamente) presenti nelle aree ferroviarie;
  - b.4) ubicare, nelle stazioni dotate di sovra/sottopassi, gli attraversamenti a raso - ove non siano eliminabili - a grande distanza dagli accessi alle banchine.
- c) avviino una sperimentazione - laddove ciò sia tecnicamente possibile, non comporti riduzione della sicurezza per gli operatori e del regime di esercizio e sia significativa sulla base delle criticità rilevate - per:
  - c.1) inserire delle strisce luminose o luci (eventualmente unite ad un avvisatore acustico) in corrispondenza della linea gialla di banchina che si attivino preavvisando l'arrivo del treno sui binari prospicienti, anche tenendo conto di quanto già realizzato da alcuni Gestori dell'Infrastruttura di altri Stati in ambito UE;
  - c.2) rendere impraticabile l'attraversamento dei binari, sia singoli che in affiancamento, mediante barriere fisiche sia verticali che a terra (tipo pannelli antisconfinamento);
- d) coinvolgano, al fine di fornire un valido supporto alle attività di controllo e sorveglianza delle aree ferroviarie svolte dai Gestori dell'Infrastruttura e dalla Polfer, altri soggetti competenti - a livello istituzionale e non - nelle attività di assistenza alle persone che utilizzano le aree ferroviarie come ricovero diurno o notturno;

---

Language

English

Translation provider

Machine translation

Recommendations text



---

It is recommended to the National Agency for Railway Safety and to the General Direction of Fixed Installations Transport Systems and Public Local Transport of the MIT to work aim the following, so that the owners and the Managers of Railway Infrastructure:

- a) to carry out preliminarily the analysis and the evaluation of critical issues at the station premises and their area, and in the railway premises in general, in order to create a mapping of areas with a high probability of investment of people (also measured on the basis of historical data relating to frequency of undue presence of persons on the railway headquarters);
- b) to plan, in zones with a high probability of investment of people, the adoption of suitable preventive security measures, considering:
  - b.1) to equip the stations with video surveillance cameras, where not yet installed, as a tool for prevention, control and surveillance;
  - b.2) to intervene at difficult crossing points of unauthorized access to the railway, for example:
    - to expand or modify the fences and rails positioned in the area to protect the station and preventing access by railway areas;
    - to install panels on the ground of anti-overrunning type, in cases where the same do not interfere with the safety of workers of the railway operators;
  - b.3) to remove or to make inaccessible to unauthorized persons artefacts and disused buildings (including those made illegally) present in railway areas;
  - b.4) to locate, the stations fitted with over / underpasses, crossings at grade are - if not eliminated - well ahead of the entrances to the docks.
- c) to try - where this is technically possible, not to reduce safety for the operators, and when a critical situation comes up- to:
  - c.1) to enter the bright stripes or lights (possibly combined with a horn) at the yellow line of the station premises is forewarning the arrival of the train on the rails facing, even taking into account what has been achieved by some infrastructure managers from other Member within the EU;
  - c.2) to use both vertical and physical barriers to the ground;
- d) to involve, in order to provide valuable support to the control and surveillance activities carried out by railway infrastructure managers and railway police, other relevant actors - at the institutional level and not - in the provision of assistance to people using the railway areas as day or night shelter;

---

Implementation information

Implementation status

Implementation date

Unknown

NSA Response

---

NIB Comment

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-4746
----------------	---	----	---------

---

#### Recommendation

##### Issuing information

Recommendation title	Recommendation n. 4		
Recommendation ID	REC-000395	End implementer	NSA Government
Status	Sent to addressee	Addressee	NSA; Ministry of Infrastructures & Transport, Directorate General for Fixed Installations Transport systems and Local Public Transport
Issue date	24-05-16		

---

##### Recommendation texts

Language	Italian	Translation provider	Original version
----------	---------	----------------------	------------------

##### Recommendations text

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del MIT di coinvolgere altri soggetti competenti - a livello istituzionale e non - nelle attività di controllo e monitoraggio degli insediamenti (complessi residenziali/commerciali, centri sportivi/ricreativi, Centri Accoglienza Richiedenti Asilo, Campi Nomadi, etc.) che, essendo in prossimità della rete ferroviaria, risultano essere potenzialmente a rischio investimento di persone, come peraltro già avvenuto, a causa di indebita introduzione di estranei nella sede ferroviaria e/o di attraversamento dei binari.

Language	English	Translation provider	ERA translation
----------	---------	----------------------	-----------------

##### Recommendations text

It is recommended to the National Agency for Railway Safety and to the General Direction of Fixed Installations Transport Systems and Public Local Transport of the MIT to involve other relevant actors - at the institutional or not level - in the control and monitoring of settlements (residential / commercial complexes, leisure / sports centers, reception centers Asylum Seekers, Nomads camps, etc.) which, being close to the railway network, appear to be potentially at risk investment of people, as has already happened, because of undue introduction of debris into the seat rail and / or crossing the tracks.

##### Implementation information

Implementation status	Implementation date
Unknown	

NSA Response

NIB Comment

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-4746
----------------	---	----	---------

---

#### Recommendation

##### Issuing information

Recommendation title	Recommendation n. 5		
Recommendation ID	REC-000396	End implementer	IM
Status	Sent to addressee	Addressee	NSA
Issue date	24-05-16		

---

##### Recommendation texts

Language	Italian	Translation provider	Original version
----------	---------	----------------------	------------------

##### Recommendations text

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di adoperarsi affinché il Gestore dell'Infrastruttura R.F.I. S.p.A., tenuto conto dell'elevato numero di pericolati incidenti e di investimenti di persone avvenuti nel periodo dal 01.01.2014 al 31.03.2015 sia nella stazione di Torre del Lago che nella tratta ferroviaria ricompresa tra la stazione medesima e Pisa, si attivi con specifici interventi, anche infrastrutturali, per impedire alle persone non autorizzate sia l'accesso alla tratta ferroviaria che collega Torre del Lago a Pisa sia l'attraversamento dei binari in ambito della Stazione di Torre del Lago.

---

Language	English	Translation provider	Machine translation
----------	---------	----------------------	---------------------

##### Recommendations text

It is recommended to the National Agency for Railway Safety to ensure that the Railways Infrastructure Manager R.F.I. SpA, given the high number of dangerous accidents and investment of people that occurred in the period from 1.1.2014 to 03.31.2015 is in Torre del Lago station on the rail track to Pisa, to take action with specific interventions, including infrastructural ones, to prevent any unauthorized person to have access to the railway line that connects Torre del Lago to Pisa.

---

##### Implementation information

Implementation status	Implementation date
-----------------------	---------------------

Unknown

NSA Response

---

NIB Comment

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-4746
----------------	---	----	---------

---

#### Recommendation

##### Issuing information

Recommendation title	Recommendation n. 6		
Recommendation ID	REC-000397	End implementer	IM Other (Infrastructure owners)
Status	Sent to addressee	Addressee	NSA; Ministry of Infrastructures & Transport, Directorate General for Fixed Installations Transport systems and Local Public Transport
Issue date	24-05-16		

---

#### Recommendation texts

Language	Italian	Translation provider	Original version
----------	---------	----------------------	------------------

##### Recommendations text

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del MIT di adoperarsi affinché i Proprietari ed i Gestori delle Infrastrutture Ferroviarie:

- a) effettuino preliminarmente l'analisi e la valutazione delle criticità presenti in ambito Passaggi a Livello, al fine di realizzare una mappatura di quelli risultanti essere a elevata probabilità di investimento di persone (anche misurata sulla base dei dati storici relativi alla frequenza di indebita presenza di persone sulla sede ferroviaria);
- b) prevedano, nei Passaggi a Livello risultanti essere a elevata probabilità di investimento di persone, l'adozione di idonee misure di sicurezza preventive per incidere sulla frequenza dell'evento pericoloso, riducendone quindi la probabilità di accadimento;
- c) prevedano, nell'ambito della individuazione delle misure di sicurezza preventive di cui al punto precedente:
  - c.1) la modifica dei Passaggi a Livello con barriere complete dotando le stesse di idonei dispositivi atti ad impedire il passaggio dei pedoni sotto le aste quando abbassate ed eliminando eventuali varchi laterali;
  - c.2) interventi per rendere impraticabile l'accesso diretto dai Passaggi a Livello ad altre aree ferroviarie, ampliando o modificando le recinzioni e i parapetti esistenti oppure installando pannelli a terra del tipo antisconfinamento;

---

Language	English	Translation provider	ERA translation
----------	---------	----------------------	-----------------

##### Recommendations text

It is recommended to the National Agency for Railway Safety and to the General Direction of Fixed Installations Transport Systems and Public Local Transport of the MIT to ensure that Owners and Managers of Railway Infrastructure:

- a) to carry out preliminarily the analysis and evaluation of critical situations at level crossings, in order to prepare a mapping of those resulting to be high probability of investment of people (also measured on the basis of historical data relating to the frequency of undue presence of persons on the railway headquarters);
- b) to provide, at level crossings resulting in high probability investment of people, adopting suitable preventive security measures to affect the hazardous event frequency, thus reducing the probability of occurrence;
- c) to provide, as part of the identification of preventative security measures referred to in the previous paragraph:
  - c.1) the change of level crossings with barriers complete equipping themselves with suitable devices to prevent the passage of pedestrians in the auctions when lowering and eliminating any lateral openings;
  - c.2) the interventions to prevent the direct access from level crossings to other railway areas, expanding or modifying existing fences and railings or by installing panels;

---

#### Implementation information

Implementation status

Implementation date

Unknown

NSA Response

---

 NIB Comment

#### Recommendation

Issuing information

Recommendation title Recommendation n. 7

Recommendation ID REC-000398

End implementer

IM

Status Sent to addressee

Addressee

NSA

Issue date 24-05-16

---

 Recommendation texts

Language Italian

Translation provider

Original version

Recommendations text

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di adoperarsi affinché il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria italiana R.F.I. S.p.A., tenuto conto degli incidenti e dei pericolati incidenti causati dalla presenza di estranei sulla sede ferroviaria in prossimità dei Passaggi a Livello in ambito del Comune di Montecatini Terme, si attivi per realizzare:

- a) la modifica dei Passaggi a Livello esistenti dotando le barriere mobili di idonei dispositivi atti ad impedire il passaggio dei pedoni sotto le aste quando abbassate ed eliminando eventuali varchi laterali;
- b) interventi per rendere impraticabile l'accesso diretto dai Passaggi a Livello non di stazione ad altre aree ferroviarie, ampliando o modificando le barriere e i parapetti esistenti oppure installando pannelli a terra del tipo antisconfinamento.

Language

English

Translation provider

Machine translation

Recommendations text

It is recommended to the National Agency for Railway Safety to ensure that the Italian Rail Infrastructure Manager R.F.I. S.p.A., taking account the incidents and dangerous accidents caused by the presence of strangers on the seat near the railway level crossings in the area of the Municipality of Montecatini Terme, to proceed to:

- a) the modification of the existing level crossings equipping mobile barriers of suitable devices to prevent the passage of pedestrians when lowering and eliminating any lateral openings;
- b) the interventions to prevent the direct access at non-level crossings of the station to other railway areas, expanding or modifying existing barriers and parapets or by installing panels.

Implementation information

Implementation status

Implementation date

Unknown

NSA Response

NIB Comment

### Recommendation

Issuing information

Recommendation title Recommendation n. 8

Recommendation ID REC-000399

End implementer

IM  
Other (Infrastructure  
owners)

Status

Sent to addressee

Addressee

NSA; Ministry of  
Infrastructures & Transport,  
Directorate General for Fixed  
Installations Transport  
systems and Local Public  
Transport

Issue date

24-05-16

Recommendation texts

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-4746
----------------	---	----	---------

---

Language	Italian	Translation provider	Original version
----------	---------	----------------------	------------------

Recommendations text

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del MIT di adoperarsi affinché i Proprietari dell'Infrastruttura ferroviaria, i Gestori e le Imprese Ferroviarie si coordinino per:

- a) effettuare preliminarmente l'analisi e la valutazione delle criticità relative ai possibili fenomeni di sovraffollamento delle banchine nelle stazioni ferroviarie, al fine di realizzare una mappatura di quelle risultanti essere potenzialmente a rischio per la sicurezza dei viaggiatori;
- b) affrontare con le Amministrazioni Locali la problematica del sovraffollamento delle banchine valutando, tra l'altro, la possibilità di regolamentare - in determinati periodi, giorni e ore dell'anno - l'affluenza nelle stazioni e gli accessi diretti in banchina;
- c) valutare la possibilità - qualora non riescano a garantire un adeguato livello di sicurezza in una specifica stazione ferroviaria e in analogia a quanto avviene per le stazioni delle metropolitane - di sopprimere la fermata nelle situazioni di sovraffollamento di cui al precedente punto b.

---

Language	English	Translation provider	Machine translation
----------	---------	----------------------	---------------------

Recommendations text

It is recommended to the National Agency for Railway Safety and to the General Direction of Fixed Installations Transport Systems and Public Local Transport of the MIT to ensure that Owners Railway Infrastructure, the Managers and the railway companies should coordinate to:

- a) carry out preliminarily the analysis and evaluation of critical issues related to potential overcrowding phenomena of the docks at railway stations, in order to realize a mapping of those resulting potentially be at risk for the safety of the passengers;
- b) deal with local administrations the problem of overcrowding of the docks considering, among other things, the ability to regulate - at certain times, days and hours of the year - the turnout at stations and direct access at the dock;
- c) the possibility - if they can not ensure an adequate level of security in a specific railway station and in analogy to what happens for the underground stations - to suppress the stop in overcrowded situations referred to in point b.

---

Implementation information

Implementation status	Implementation date
-----------------------	---------------------

Unknown

NSA Response

---

NIB Comment

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-4746
----------------	---	----	---------

---

**Recommendation**

## Issuing information

Recommendation title	Recommendation n. 9		
Recommendation ID	REC-000400	End implementer	IM RU
Status	Sent to addressee	Addressee	NSA
Issue date	24-05-16		

---

Recommendation texts

---

Language	Italian	Translation provider	Original version
----------	---------	----------------------	------------------

## Recommendations text

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di adoperarsi affinché il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria e le Imprese Ferroviarie, tenuto conto degli incidenti avvenuti nella Stazione di Manarola, si coordinino con l'Amministrazione Locale per adottare specifiche misure per regolamentare l'affluenza nella stazione e l'accesso diretto in banchina al fine di evitare pericolosi fenomeni di sovraffollamento.

---

Language	English	Translation provider	Machine translation
----------	---------	----------------------	---------------------

## Recommendations text

It is recommended to the National Agency for the Safety of Railways to ensure that the Railway Infrastructure Manager and the railway companies, taking into account the incidents in Manarola station, to coordinate with the local government to adopt specific measures to regulate the turnout in the station and the direct access on the dock in order to avoid overcrowding of dangerous phenomena.

---

Implementation information

Implementation status	Implementation date
Unknown	

## NSA Response

---

NIB Comment

---

**Recommendation**

## Issuing information

Recommendation title	Recommendation n. 10		
Recommendation ID	REC-000401	End implementer	RU
Status	Sent to addressee	Addressee	NSA; Ministry of Infrastructures & Transport, Directorate General for Fixed Installations Transport systems and Local Public



Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-4746
----------------	---	----	---------

---

Transport

Issue date	24-05-16
------------	----------

---

#### Recommendation texts

---

Language	Italian	Translation provider	Original version
----------	---------	----------------------	------------------

#### Recommendations text

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del MIT di prescrivere alle Imprese Ferroviarie l'attrezzaggio con telecamere frontali a bordo del materiale rotabile per registrare le immagini nel senso di marcia del treno.

---

Language	English	Translation provider	Machine translation
----------	---------	----------------------	---------------------

#### Recommendations text

It is recommended to the National Agency for the Safety of Railways and the Directorate General for Transport Systems for Fixed Installation and MIT Public Transport Local to prescribe the Railway Companies a tool with front cameras on board the rolling stock to record images in the sense of the train is running.

---

#### Implementation information

Implementation status	Implementation date
-----------------------	---------------------

Unknown

NSA Response

---

NIB Comment

---

#### Recommendation

##### Issuing information

Recommendation title	Recommendation n. 11
----------------------	----------------------

Recommendation ID	REC-000402
-------------------	------------

End implementer
-----------------

NSA

Government

Status
--------

Sent to addressee
-------------------

Addressee
-----------

NSA; Ministry of Infrastructures & Transport, Directorate General for Railway Transport and Infrastructures

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-4746
----------------	---	----	---------

---

Issue date	24-05-16
------------	----------

---

Recommendation texts

---

Language	Italian	Translation provider	Original version
----------	---------	----------------------	------------------

Recommendations text

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e alla Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie del MIT di adoperarsi a livello comunitario affinché venga recepito nelle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) l'attrezzaggio con telecamere frontali a bordo del materiale rotabile.

---

Language	English	Translation provider	Machine translation
----------	---------	----------------------	---------------------

Recommendations text

It is recommended to the National Agency for the Safety of Railways and the Directorate General for Transport and Infrastructure MIT Stations to work at Community level in order to be incorporated in the technical specifications for interoperability (TSI) equipping with front cameras on board material rolling stock.

---

Implementation information

Implementation status	Implementation date
-----------------------	---------------------

Unknown

NSA Response

---

NIB Comment

---

Recommendation

Issuing information

Recommendation title	Recommendation n. 12
----------------------	----------------------

Recommendation ID	REC-000403	End implementer	RU
-------------------	------------	-----------------	----

Status	Sent to addressee	Addressee	NSA; Ministry of Infrastructures & Transport, Directorate General for Fixed Installations Transport systems and Local Public Transport
--------	-------------------	-----------	--

Issue date	24-05-16
------------	----------

---

Recommendation texts

---

Language	Italian	Translation provider	Original version
----------	---------	----------------------	------------------

Recommendations text

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-4746
----------------	---	----	---------

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del MIT di adoperarsi affinché le Imprese Ferroviarie provvedano a segnalare ai Gestori delle Infrastrutture ogni indebita presenza in aree e impianti ferroviari di persone estranee al servizio, al fine dell'implementazione e aggiornamento della mappa delle zone in ambito ferroviario con elevata probabilità di investimento di persone.

Language	English	Translation provider	Machine translation
----------	---------	----------------------	---------------------

#### Recommendations text

It is recommended that the National Agency for the Safety of Railways and the General Directorate for to Fixed and Transport Systems Transport Systems Public MIT Local work towards ensuring that the RUs following action report to the Managers of Infrastructure undue presence in areas and facilities rail of unauthorized persons in order implementation and updating of the map of the areas in the railway sector with high probability investment of people.

#### Implementation information

Implementation status	Implementation date
-----------------------	---------------------

#### NSA Response

#### NIB Comment

#### Causation links

Railway vehicle movement events - Accident to persons caused by RS in motion

#### Investigation details

Legal Basis	National rules imposed by implementing of the Safety Directive 2004/49/EC - in light of Article 19, §2 of SD - (b) it forms part of a series of accidents or incidents relevant to the system as a whole
-------------	--

#### Other reason descrip

ID	IT-4746	Reporting Body	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
National investigatio		Investigator in charge	
Occurrence creation	27-03-15 11:37:55		
Decision to investigate	19-12-14		
Declaration date	27-03-15		
Date of IM/RU notific	01-07-14		

Report Type	Final report	Workflow Status	Validated
Report Version	2	Investigation Status	Closed

Reporting Body	IT Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	ID	IT-4746
----------------	---	----	---------

---

Other Attachments	Name	Descriptio	Type	Size	Last	Organizati	Repositor
-------------------	------	------------	------	------	------	------------	-----------

---

Final Report	Name	Descriptio	Type	Size	Last	Organizati	Repositor
	RELAZION E INDAGINE INVESTIM ENTI IN STAZIONE 23.05.201 6.pdf	Final Report	PDF File	2446562	9/19/2016 4:43:55 PM		